EJEMPLAR GRATUITO

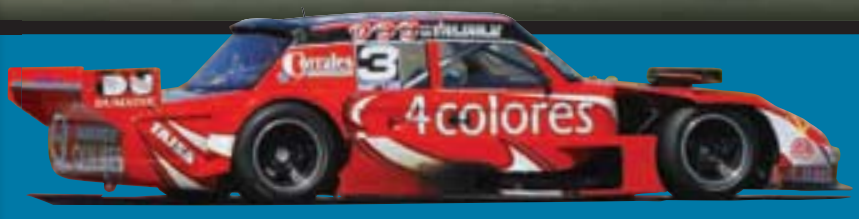
TC Turismo Carretera Magazine

AÑO VIII / Nº 107 / MARZO DE 2010 / BALCARCE

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Emanuel Moriatis ganó la carrera 1100 del Turismo Carretera y se quedó con su tercera final consecutiva, algo que no se daba desde 1990 con Emilio Satriano. El campeón arrancó con toda la furia y la *máxima* ahora llega a Balcarce, para seguir dando espectáculo.

HISTORICO



TC PISTA | El Graduado

Mauro Giallombardo tenía la autorización para pasar al Turismo Carretera pero decidió quedarse un año más en la telonera. Tras gran duelo con el local Adrián Oubiña logró mostrar su chapa de candidato.

GRAN PREMIO CARLOS PAIRETTI

Homenaje a "Il matto"... un personaje 100% teceísta

El Gran Premio Carlos Pairetti es un reconocimiento a quien trascendió al automovilismo, trascendió al Turismo Carretera, y trascendió todo lo que encaró. Por eso este hombre nacido en Estación Clucellas, Santa Fe, un 17 de octubre de 1935, exactamente diez años antes del surgimiento del peronismo, fue mucho más que un piloto, ganador y campeón. Sus protagónicos en tres películas del cine nacional así lo confirman: *Turismo de Carretera* (1968), *Piloto de Pruebas* (1972) y *Operación Rosa Rosa* (1974), junto al querido Roberto Sánchez, más conocido como *Sandro*.

Tomó Arrecifes por adopción y quedó en la memoria de todos como un piloto de manejo fogoso y temperamental y en Monza, en una carrera de la Fórmula 3 los periodistas italianos lo bautizaron *Il Matto*, *(El Matador)*. Su debut en el Turismo Carretera se produjo el 3 de marzo de 1962 en la Vuelta de Pergamino con una cupé Chevrolet de Néstor Marincovich.

Tardó poco más de un año en conseguir su primer triunfo, que se dio en la Vuelta de Mar del Plata, y en 1968 se metió en la historia grande de la máxima con el mítico Trueno Naranja y el ansiado título. También corrió con Ford y llevó por primera vez a una victoria a un Falcon de José Miguel Herceg, en la Vuelta de Hughes de 1971, que se corrió en Pegamino y que fue casualmente la carrera número 500 en la historia de la máxima, que en Mar de Ajó corrió la 1100. Casualidades de la vida.

Su retiro lo vio arriba de una Dodge, y también pasó por Volvo, marca que supo ganarse un lugar en una corta etapa de la categoría. Fue también dirigente y presidente interino de la ACTC, y sus números lo mantienen entre los mejores: una corona, 22 victorias con dos Grandes Premios incluidos y una ubicación privilegiada entre los campeones ganadores de la máxima: 12º. Estadística fría para una figura caliente del Turismo Carretera, que el domingo volverá a deleitar a todos con el Trueno Naranja en La Barrosa, y con su amigo y acompañante de toda la vida, Héctor *Laucha* Ríos. ¡Gracias por todo, Carlitos! ◆

Dirección *TC Magazine*

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

revista@actc.org.ar

Auditado por IVC El valor de la verdad

POSTAL
DE LA FECHA

AIRE, MAR Y TURISMO CARRETERA

Comenzó un nuevo año de pasión, de adrenalina, de viajar un fin de semana con la familia a cada autódromo donde se presente la máxima categoría del automovilismo nacional. El ya clásico arranque costero, con el mar del Partido de la Costa cerca y con el autódromo de Mar de Ajó a tiro, para disfrutar de la playa y de una clasificación, serie y final, combinando todo en unas vacaciones quincenales, semanales o aunque sea un fin de semana teceísta. 25.000 personas disfrutaron a pleno de la pelea por la punta con Moriatis, Falaschi y Castellano. En una final que parecía la primera de su corta trayectoria para el Príncipe de Las Parejas, pero una falla lo dejó cerca. Y aprovechó el Mago Emanuel, que viene dulce y que es insaciable. Como un digno campeón de Turismo Carretera.

ACTC ARGENTINA
GUINNESS WORLD RECORDS
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

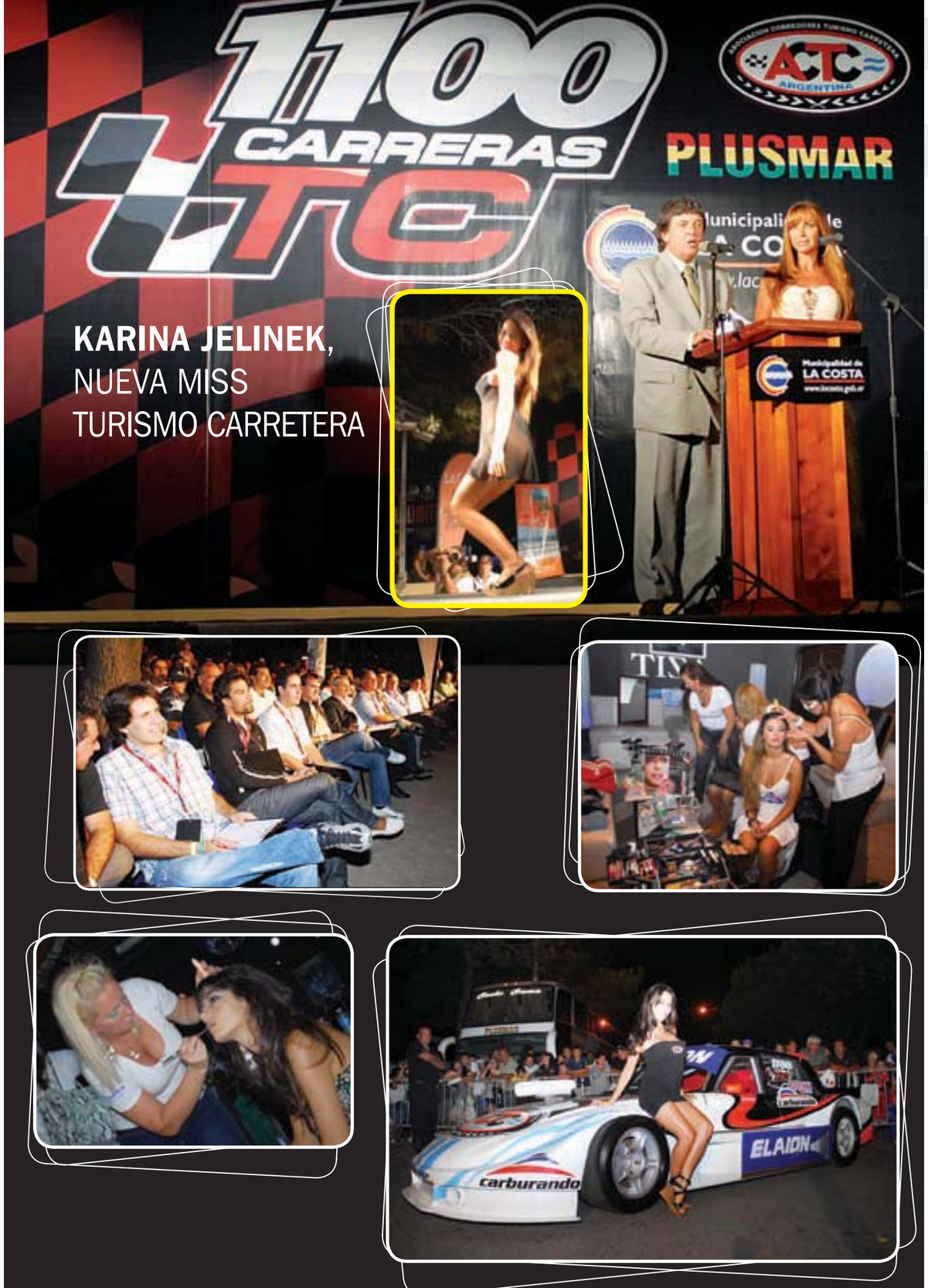
KARINA JELINEK, NUEVA MISS TURISMO CARRETERA

La previa de la primera fecha de la máxima categoría del automovilismo nacional se llenó de glamour y belleza en San Bernardo. El jueves a la noche, en la avenida más importante de la localidad balnearia, una pasarela con las modelos más bellas del país, que pertenecen al staff de Leandro Rud, reunió cientos de fanáticos del Turismo Carretera y veraneantes que se acercaron a disfrutar del desfile y de la elección de la flamante Miss TC.

Un jurado de notables integrado por por el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, el secretario de Turismo del Partido de la Costa, Lic. Rodrigo Torre, y los pilotos Roberto Urretavizcaya, Martín Basso, Ricardo Risatti, Christian Ledesma, Jonatan Castellano, y Mariano Altuna, entre otros, dictaminó que la consagrada de la noche fuera Karina Jelinek.

Además de la nueva Miss TC desfilaron bellezas como Alejandra Maglietti, Ivana Palliotti, Lola Bezerra y Macarena Lemos, entre otras. La conducción del evento estuvo a cargo de Elena Fortabat y Osvaldo Tarafa y en el palco oficial estuvieron presentes autoridades locales con el intendente del Partido de la Costa, Juan Pablo De Jesús, miembros de su gabinete y Rubén Florentin, responsable del autódromo de Mar de Ajó.

Al término del desfile, los invitados VIP tuvieron la chance de ingresar a uno de los pubs de Club Museum y deleitarse con un exquisito lunch que incluyó sushi, champagne y vino del mejor. Ahora la carismática Karina Jelinek tiene la responsabilidad de representar al Turismo Carretera en toda la Argentina. ¡Felicitaciones Miss TC y gracias por tanta belleza!



CARLITOS TIENE SU GRAN PREMIO

En el Hotel Hermitage de Mar del Plata fue lanzada en la semana previa la segunda fecha del Turismo Carretera con la grata presencia de Carlos Alberto Pairetti, quien le pondrá su nombre y apellido al Gran Premio que estará en juego en Balcarce. A III Matto, campeón 68 de la categoría, lo acompañaron figuras actuales como Mariano Altuna, Christian Ledesma, Lionel Ugalde, y Jonatan Castellano, por el lado de la máxima, y Mauro Giallombardo en representación del TC Pista.

También ocuparon la mesa principal del evento el tesorero del Museo Juan Manuel Fangio de Balcarce, Carlos Alberto Alvarez, el subsecretario de Turismo de la Provincia de Buenos Aires, Lic. Roberto Díaz, el subsecretario de Turismo de Balcarce, Jorge Poggioli, y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori.

Asímismo quedó inaugurada la 18º Fiesta Nacional del Automovilismo con diferentes actividades deportivas, sociales y culturales en la tierra del Quíntuple Juan Manuel Fangio, donde ya se está viviendo todo el espectáculo del Turismo Carretera. ❐

Fotos: Diario La Capital

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Emanuel Moriatis en otro pase de magia para un feliz estreno de campeonato.

ACTC ARGENTINA
GUINNESS WORLD RECORDS
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Manu caliente

Que el tipo viene con un envión bárbaro nadie lo puede dudar. Parafraseando un poco con el básquet, aquel jugador que está derecho con el emboque al cesto se le dice que viene con *mano caliente*. Y *Manu caliente* cumplió el precepto porque sigue derechito a la hora de festejar, haciendo historia en su estreno de campeonato con una secuela de victorias que obliga a repasar las ricas estadísticas de la categoría para encontrar seguidilla semejante. El campeón dejó su sello en la apertura costera con pole, serie y final más allá de las afortunadas características que le brindaron su tercer triunfo al hilo y la secuela mediática que se desató posteriormente en relación al relativo valor de una victoria en las actuales condiciones de campeonato. Y también por los lamentos del jefe de equipo por una victoria malquerida. Pero Moriatis dejó en claro que lejos de relajarse por el reciente halago está bien enchufado de movida como para retener el cetro.

"Mas vale que va a ser difícil defender el 1, estamos concientes de que todos laburan para hacer lo mejor y este año no será la excepción. Pero francamente llegamos de primera a este campeonato, el auto ya había terminado bárbaro y los chicos no se tomaron vacaciones en el taller laburando con las modificaciones para estar bien competitivos de entrada. Y ahora van a tener que seguir haciéndolo por culpa de los kilos que le cargué, ja", admitió el campeón, fiel a su costumbre de tomarse todo con soda, pero teniendo claro que su rol de monarca de la máxima supone algunas obligaciones importantes. ***"La gente te pide que ganes y no puedo ni pensar en defraudar a los hinchas. La carrera venía bien para mí, pude superar a Pinchito que empezó a manifestar alguna ida de cola y ahí me avisaron por radio que estábamos bien así... pero cuando apareció la falla en el auto de Falaschi me dijeron que lo dejaban a mi criterio, y la verdad que ni pensé en resignar el triunfo. Capaz que de ahora en más se complique la cosa por los kilos, pero la alegría de una victoria no se negocia"***, soltó Manu. Y está muy bien. ¿O alguien imagina otra cosa en la estirpe de un campeón de Turismo Carretera?

El devenir del certamen podrá definir lo acertado o no de tal decisión, frente a la marea de opiniones en contrario que por estos días es la comidilla predilecta de los boxes de la categoría. Pero también cada uno deberá preguntarse si en este estamento ultra competitivo es tan sencillo poder determinar en qué momento ganar. La liviandad con la que se tiran dichas opiniones se contrapone a la realidad. Nadie posee tanta indemnidad como para despreciar esa porción de gloria inigualable de ser el mejor, de disfrutar la cúspide de un podio en la más importante categoría nacional. En fin.

Si lo sabrá Jonatan Castellano, que otra vez la piloteó de primera para alcanzarla y aún le es esquiva. Pero para el heredero de Lobería, la cuestión es positiva en función de saber que, mas allá de las especulaciones previas, su Dodge aparece tan protagonista como siempre y tan fuerte como cerró el año anterior. ***"Es cierto que las modificaciones del reglamento no nos favorecían, pero los muchachos del equipo trabajaron mucho para revertir la tendencia, aunque al final el rendimiento se nos cayó bastante"***, indicó Jonatan. ***"El Dodge es muy trompa dependiente"***, agregó el *Chispa* Uranga, responsable de *la Naranja Mecánica*, admitiendo que la quita del piso y los aditamentos aerodinámicos de la trompa obligaron a un fuerte replanteo del auto. Otra nota saliente del primer round fue el excelente paso de Guido Falaschi, a priori el gran perdedor de la jornada. El santafesino se lució en el estreno del Falcon ex Diego Aventin, dominando con mucha autoridad tanto en su serie, la más veloz, como en la final. Sorprendió gratamente aunque el Príncipe de Las Parejas ya había advertido lo que tenía en los ensayos previos. ***"Todavía me dura la bronca por la oportunidad que se fue, pero sé que si logramos este rendimiento seguido se nos puede dar en cualquier momento"***, dijo el sub campeón 2008 del TC Pista, que completó el podio dejando atrás a Marianito Werner, que aspiraba a algo más. ***"No encontramos el ritmo mas lógico, pero son puntos importantes"***, aseguró el entrerriano.

ACTC ARGENTINA
GUINNESS WORLD RECORDS
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificado

GURISITO

Werner tiene elemento como para ser un seguro protagonista en la temporada. Culminó cuarto en gran tarea mientras que su compañero Martínez fue 13º. Arriba, una de las últimas charlas en los boxes de Diego Aventin con Fernando Hidalgo, dueño del HAZ Racing. El *Pumita* estará desde Balcarce con el *team* de Alfano que atiende técnicamente Walter Alifraco.

MEZCLADITOS

Ledesma fue el mejor de los del *moño* en el arranque. Batalló duro y superó sobre el final al sorprendente Savino. Más atrás asoman el subcampeón Altuna, Ponce de León, Ortelli y Ugalde. Desde la Chevy del marplatense hasta el Ford de su coterráneo, las dos marcas emblemáticas intercaladas en el pelotón que siguió a los líderes.

YA JUEGAN LA SEGUNDA

Y en esa búsqueda habrá que alinear a muchos de los autos que aparecieron lejos en las prestaciones y que ven Balcarce con algo más de optimismo en función de aprovechar los nuevos equilibrios dinámicos. Quizás lo más saliente pase por los Chevy, otrora dominadores de Mar de Ajó y que en esta ocasión se fueron con un rictus de preocupación. Apenas Christian Ledesma salvó un poco *las papas* del asunto con un rendimiento de menor a mayor en la final que le permitió escalar al quinto lugar. ***"Estoy muy contento con el auto porque fue apareciendo durante el fin de semana y en la final me permitió hacer una carrera excelente. Fuimos superando autos sin problemas aunque debo reconocer que no estábamos para pelear con los de adelante"***, reconoció el rapado marplatense tras el estreno de flamante Chevy. Un optimismo que no trasuntó en el ánimo de su compañero Ortelli, uno de los *dueños* en Mar de Ajó que apenas pudo llegar noveno. ***"Se nos hace muy difícil seguirlos, los Ford tienen casi la misma velocidad de curva y cuando aceleran se te van"***, indicó el Quíntuple haciendo referencia a las recientes modificaciones que parecen haberle caído mejor a sus archirivales. ***"Nunca pudimos aprovechar las tandas por culpa de la lluvia y es evidente que no logramos un equilibrio adecuado en los chasis"***, concedió Canapino, responsable técnico del JP Racing, bajándole los decibeles a la cuestión y asegurando que esa tendencia se soluciona con trabajo y horas de taller, en sintonía con la opinión de Matías Rossi, otro de los chivos fuertes que debió desertar. ***"La diferencia está y en Mar de Ajó fue llamativa, pero nada que no se pueda solucionar"***, dijo el *Granadero*, ahora bajo la órbita del Dole Racing.

Otras muecas de preocupación se dibujaron en el seno del HAZ Racing, donde por el lado de los Torino se extrañaron las correrías de *Pechito* López. Fontana tomó las banderas del asunto pero apenas fue 14º, tras insinuar algo mejor en los previo, en tanto lo de los Ford resultó tan complejo que aceleró la ida de Diego Aventin y un posible *impasse* de Verna, a la espera de soluciones competitivas más lógicas.

Lo cierto es que el primer *round* ya dejó una inmensa ola expansiva que se traslada hasta la La Barrosa, esa geografía inigualable que será testigo privilegiada de cuanto pueden cambiar o no las circunstancias, para ir dándole forma a un nuevo y siempre apasionante capítulo de este campeonato de Turismo Carretera.■

DANIEL LANNES

TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO 2010

1 MORIATIS, EMANUEL — Ford — **27.00**

2 CASTELLANO, JONATAN — Dodge — **21.00**

3 FALASCHI, GUIDO — Ford — **18.00**

4	WERNER, MARIANO	Ford	15.50
5	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	13.50
6	SAVINO, JOSE	Ford	13.00
7	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	12.00
8	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	10.50
9	UGALDE, LIONEL	Ford	9.50
10	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	9.00
11	FONTANA, NORBERTO	Torino	8.50
12	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	8.00
13	MARTINEZ, OMAR	Ford	7.50
14	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	7.00
15	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	6.50
16	BONELLI, PROSPERO	Ford	6.00
17	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	5.50
18	TANONI, OMAR	Ford	5.50
19	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	5.50
20	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	5.00

EL GRAN DEBUT
Urretavizcaya Jr terminó 20º y así fue el mejor de los nuevos en Mar de Ajó con la Chevy que heredó de su padre Roberto y que atiende Pablo Satriano. El de Chacabuco terminó detrás de José Ciantini, que en la foto lo persigue, y delante de Julio Catalán Magni, quien cierra el pelotón.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

www.actc.org.ar

2.0.10
Versión Actualizada

Las últimas novedades, las mejores fotos y como siempre, la mejor y más completa información.
Seguí conectado a la web oficial de la gran pasión fierrera de todos los argentinos.
Visitá **www.actc.org.ar** y mantenete actualizado, siempre.

21 de febrero: Mar de Ajó / 7 de marzo: Balcarce

Líder en automovilismo deportivo.

8 / Lionel **Ugalde**

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

TC Magazine
ACTC Argentina
Guinness World Records
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

PATIO DE BOXES MAR DE AJO

1) La primera conferencia de prensa institucional del año se desarrolló en Mar de Ajó con la presencia de Oscar Aventin, presidente de la ACTC, más los integrantes de la CD: Hugo Mazzacane (vicepresidente), Rubén Gil Bicella (secretario General), Héctor Ríos (vocal), Juan Carlos Deambrosi (vocal), Norberto Bressano (prosecretario), Antonio Aventin (vocal) y Rubén García Bayón (revisor de cuentas). **2)** Reconocimiento a los 50 años con el Turismo Carretera para Angel Nomdedeu, socio fundador de la ACTC, ex piloto y hoy jefe de Boxes de la máxima. Angelito recibió una plaqueta de manos de Mazzacane y Gil Bicella y lo invadió la emoción. **3)** El intendente del Partido de la Costa, Juan Pablo de Jesús, el intendente de General Lavalle, Guillermo Marchi, y el responsable del autódromo de Mar de Ajó, Rubén Florentin, felices por la realización de la primera fecha de la máxima en el trazado costero. **4)** Juan Pablo de Jesús se subió a la Chevy Auto Laboratorio con Mario Gayraud y luego posó con su cupé Torino modelo 73 original que cuida como si fuera su tercer hijo. El intendente del Partido de la Costa cumplirá esta temporada 37 años, los mismos que su chiche blanco. **5)** La Agencia Nacional de Seguridad Vial, que depende del Ministerio del Interior, desplegó todos sus vehículos en la primera fecha del Turismo Carretera con el pace car, helicóptero y otros que se movieron por los boxes de Mar de Ajó. Asimismo, las chicas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial repartieron volantes y calcos en la grilla de partida de la máxima y por los boxes costeros. **6)** Rostros frescos y renovados para las promotoras de la ACTC. **7)** El dúo de Río Uruguay Seguros presente en los boxes de Mar de Ajó con sus sonrisas. **8)** Juntitas se movieron el fin de semana las chicas de YPF y Elaion Competición. **9)** Santiago del Estero, Tierra de Encuentros. La provincia norteña mostró su tradicional promoción en el arranque de la temporada. Las promotoras repartieron bolsas con biromes, gorras, almanaques, calcos y libretas a la prensa y al público. Termas de Río Hondo recibirá al Turismo Carretera en la quinta fecha del calendario, el 9 de mayo. **10)** Florencia Zampa ganó un concurso en la presentación de la competencia en San Bernardo y se subió en la butaca derecha del Auto Laboratorio de la ACTC. Fánática del Turismo Carretera y de Chevrolet, la chica de Parque Patricios fue acompañante de José Ciantini y quedó feliz de la vida.

Mauro Giallombardo hizo valer su experiencia en Mar de Ajó y lideró el terceto de Falcon que copó el podio costero.

El Graduado

No debe ser fácil para un gran velocista eso de andar renunciando a compromisos mayores, ni tan sencillo digerir que muchos de los rivales con los que asumía ganar o perder en cada carrera del año pasado estén haciendo sus primeras armas en la *máxima*. Sin embargo, Mauro Giallombardo, triple ganador del TC Pista 2009, parece asumir esta realidad de mantenerse en la telonera con la misma convicción de siempre y sin lamentos. ***"Era una decisión tomada desde antes de finalizar el año y creo que está bien. Yo disfruto andar a fondo en el auto, ganar carreras y compartir estas alegrías con mi familia y el equipo, que me bancan y me acompañan desde siempre"***, recitó el pibe de Bernal, sin atisbos de arrepentimientos y tras una nueva demostración de sus dotes.

El arranque del nuevo año lo encontró con la misma actitud y el resultado ideal para ir planificando otra temporada de éxitos y calzándose desde ahora el mote de gran candidato al título. Porque dominó bajo la lluvia y mantuvo supremacías en piso seco obteniendo un nuevo récord para su primera pole personal. ***"El auto está tremendo"***, confesó y redondeó con una final en la que sólo el insolente Oubiña se atrevió a desafiarlo. El costero confirmó las lógicas expectativas depositadas en su sólida figura y en un auto que supo responderle a pleno para quedarse con el segundo parcial clasificatorio con mucha luz sobre el ascendente Mariano Ponce de León. El protegido de Doumic hizo correctamente los deberes: armó una estrategia de carrera con buen ritmo desde su largada de escolta y a la escapada inicial de Giallombardo le respondió con categóricas vueltas rápidas hasta ponerse en posición amenazante a disputarle supremacías, con el resto lejos de cualquier ambición. Pero el sector elegido para atacar no resultó adecuado, y la veloz chicana resultó el quiebre para Adrián, que no logró sortear el duro escollo y terminó despistándose. ***"Mauro me dejó sin pista"***, se quejó Oubiña, que para rematar su mala fortuna debió ceder un podio seguro cuando el motor nocaut lo dejó afuera en el giro final.

"Para mí fue un toque de carrera", avisó la *Rana*, que sin presiones dedicó los pocos giros para el remate a mirar a la hinchada de Ford, que se aprestaba a festejar un 1-2-3 glorioso para la marca en un trazado que suele tratar mejor a sus archirivales. ***"Ahora puedo permitirme soñar con la Copa de Oro. La verdad es que el auto es un tiro"***, admitió Mauro, conciente de que con esa premisa deberá manejarse en el resto del certamen. ***"No hay presiones, me encanta ganar carreras pero también se que para pelear un campeonato hace falta mantener una conducta de no ir siempre como loco al frente. Si puedo ganaré y si no, será cuestión de sumar en todas"***, reconoció el *Graduado*, que eligió quedarse con miras a pelear el 1.

Una conducta que confirmaron otros dos *pseudoveteranos* como Lionel Sotro y Mariano Ponce de León que cerraron un podio a todo Ford y que podría haberse engordado con el desafortunado Oubiña. Es que sin variantes técnicas de peso, la divisional mostró un apabullante dominio de los Ford de la mano de los grandes protagonistas del año anterior. Y si se tiene en cuenta que la mayoría de los Chevrolet que tallaban en la punta ascendieron al Turismo Carretera, puede entenderse tamaña supremacía.

CAMPEONATO 2010

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	27.00
2	SOTRO, LEONEL	Ford	20.50
3	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	17.50
4	SERRANO, MARTIN	Chevrolet	14.50
5	GROBOCOPATEL, DANIEL	Dodge	12.50
6	LABORITTO, FEDERICO	Ford	12.50
7	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	8.50
8	VIANO, CLAUDIO	Dodge	8.00
9	OUBIñA, ADRIAN	Ford	7.00
10	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet	7.00
11	CAMBRIA, STEFANO	Dodge	5.50
12	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	5.00
13	GENTILE, PEDRO	Chevrolet	5.00
14	PORTO, SEBASTIAN	Chevrolet	5.00
15	PISANDELLI, FABIAN	Torino	4.50
16	BELMARTINO, GERARDO	Dodge	4.50
17	ECHEVARRIA, CAMILO	Chevrolet	4.50
18	LOPEZ, EMILIANO	Chevrolet	4.50
19	KOHLER, CLAUDIO	Dodge	4.50
20	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	4.00

TC PISTA

LOS NUEVOS

Federico Laboritto, Martín Serrano y Daniel Grobocopatel armaron lindo duelo de debutantes en la telonera. Finalmente el de la Chevy fue cuarto, el del Dodge llegó quinto, y el del Ford, sexto. Sebas Porto venía bien pero se cayó al final y el pibe Gentile fue décimo seguido de su cumpa Kohler, ambos ex TC Mouras.

Entre los *chivos* brilló Sebastián Porto, que con auto provisto por su suegro Emilio Satriano, supo moverse entre los de adelante bien afirmado, y aunque lamentó la rotura del cardan y el abandono, asegura que se prenderá enseguida en la pelea. ***"Llegamos con lo justo a esta fecha, hicimos sólo una prueba pero me adapté enseguida al auto y sin dudas vamos a funcionar muy bien"***, dijo el rafaelino. Fue entonces el turno del debutante Martín Serrano, quien tuvo a su cargo la mejor posición de las *cupé* del moño. Al ex monopostista del Sport Team parece sobrarle temple para entender las variables de esta categoría y no será sorpresa verlo batallar por los primeros lugares. Y también se suma el prometedor Camilo Echevarría, que avisó en clasificación lo que puede esperarse de él. ***"Tengo un gran auto y me ilusiona saber que podemos andar bien"***, adelantó el pibito neuquino. Y hay más chivo en el redil que sólo deberán soltarse.

Daniel Grobocopatel administró bien su Dodge para ser el mejor de la marca y hubo buenos parciales del debutante Claudio Kohler, una buena llegada de Claudio Viano y un compás de espera para varios que navegaron sin mayor peso específico como Juan Martín Trucco, que estrenó auto.

Con todos estos condimentos, da para esperar con ansia esta segunda fecha. El potencial de la categoría se mantiene intacto y resta ponerlo en práctica para volver a tener la misma expectativa multimarca del año anterior. Cabe suponer que librados del clásico nerviosismo del debut será tiempo de ver hasta dónde llegan las ganas de los recién llegados y otros consagrados para torcerle la pata a la *Rana* Giallombardo, que arrancó de un salto hacia este certamen.

DANIEL LANNES

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Torino
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevrolet
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevrolet
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	Torino
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO JORGE	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	Torino
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
57	ARIN GUSTAVO	Dodge
58	MORELLO ALDO	Ford
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Ford
61	FERNANDEZ T. JORGE	Chevrolet
62	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevrolet
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
76	GILES GERMAN	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

TC MOURAS

LA CHEVY NUMERO 5 DEL JP RACING FUE GRAN PROTAGONISTA DEL ARRANQUE DEL TC MOURAS EN LA PLATA. PEDRO GENTILE GANO DE PUNTA A PUNTA SU CARRERA Y LUEGO GUILLERMO ORTELLI HIZO LO PROPIO EN LA FINAL DE INVITADOS. CON EL FUEGO SAGRADO DEL PILOTO DE SALTO, EL PIBE DE BANFIELD MANDA EN EL TORNEO CON LARGOS 35 PUNTOS.

QUINTUPLICADOS

La Chevy con el cinco en los laterales indicaba en la previa algo más que un simple número. Es que Pedro Gentile, que la semana pasada debutó en el TC Pista en Mar de Ajó, decidió también participar en esta temporada del TC Mouras, donde el año pasado fue protagonista del torneo y consiguió su primer triunfo. Y dentro de la estructura del JP Racing, el pibe de Banfield invitó en esta primera fecha especial a su ídolo Guillermo Ortelli, justamente Quíntuple campeón del Turismo Carretera...

Y el de Salto ratificó en la pista lo planeado por Gentile y por el team que dirige Gustavo Lema. A Guille se lo vio muy involucrado con esta carrera y ni bien terminó la final de pilotos titulares se acercó a la Técnica para chequear con los mecánicos un problema en los amortiguadores que según Ortelli hicieron que sobre el final Pedro tuviera que transpirar más de la cuenta para no perder el liderazgo,

"Estoy feliz por esta victoria. Por Pedro, por toda la familia Gentile, por Gustavo Lema y por todos los chicos que también son los que los domingos de Turismo Carretera trabajan sobre mi auto con las mejores intenciones. Y una alegría extra es haber ganado con un motor de Patita Minervino, ídolo y símbolo de Chevrolet", afirmó Ortelli, mimado por *La 15*, parcialidad que pudo tomarse revancha luego del arranque ovalado de la máxima en Mar de Ajó.

TC MOURAS

QUINTUPLICADOS

CALENDARIO 2010

2ª	FECHA	14 de marzo	Olavarría
3ª	FECHA	4 de abril	La Plata
4ª	FECHA	25 de abril	Nueve de Julio
5ª	FECHA	16 de mayo	La Plata
6ª	FECHA	6 de junio	La Plata
7ª	FECHA	11 de julio	La Plata
8ª	FECHA	25 de julio	La Plata
9ª	FECHA	8 de agosto	Nueve de Julio
10ª	FECHA	29 de agosto	La Plata
11ª	FECHA	19 de septiembre	La Plata
12ª	FECHA	17 de octubre	Olavarría
13ª	FECHA	21 de noviembre	La Plata
14ª	FECHA	12 de diciembre	La Plata

¡QUÉ DUPLA!
Guille Ortelli y Pedrito Gentile felices de la vida en el podio platense. Se llevaron todos los puntos en juego de la primera fecha del año y el pibe de Banfield se anotó bastantes porotos en su carrera por el título.

MARPLATENSE VELOZ
Ledesma dio espectáculo largando en la penúltima fila y pasando autos en cada una de las 15 vueltas de la final. Christian llegó sexto y quedó entusiasmado para repetir este fin de semana en Balcarce en la máxima con su Chevy. El auto de Pablo Marcilese será para tener en cuenta este año en el TC Mouras.

En la primera final, como observó bien Ortelli, el pibe Gentile casi pierde la punta en la última vuelta con Diego Verriello, quien lo emparejó pero no pudo superarlo. Mientras que Alejandro Berganza completó el podio. Más atrás llegaron Ezequiel Barroso, Fernando Laboritto, Gustavo Crucianelli, Gastón Crusitta, Matías Devoto, Agustín Herrera y Nicolás Bonelli, hermano de Próspero, en el décimo lugar.

De esa manera se acomodaron los autos en la grilla para el plato fuerte de la jornada con la carrera de invitados. Allí Ortelli demostró todo lo que sabe para hacer diferencia sobre las Dodge que lo siguieron con Martín Ponte y Julio Catalán Magni, quienes festejaron en el podio platense. Más atrás arribaron dos Ford con José Savino y Juan Pablo Gianini, en tanto que Christian Ledesma fue puro espectáculo con su sexto puesto. El de Mar del Plata partió desde la novena fila (así le entregó la Chevy el piloto titular Pablo Marcilese) y realizó sobrepasos para el aplauso. En cambio, quien se quedó con bronca fue Jonatan Castellano luego de su abandono. El de Lobería recibió el Ford de Verriello y largó desde la primera fila al lado de Ortelli, pero una goma pinchada lo obligó a abandonar.

ESCOLTAS
Con Ortelli escapado en la punta, Martín Ponte y Julio Catalán Magni armaron un lindo duelo con las Dodge de Alejandro Berganza y Fernando Laboritto. El Pingüino lo buscó por todos lados pero el entrerriano aguantó con solvencia y fue segundo.

Excelente comienzo del TC Mouras esta temporada, con estrellas invitadas y promesas de buenos espectáculos a lo largo del año. Una muy buena oportunidad para ir conociendo a las futuras figuras de la máxima en esta categoría escuela. Y con el agregado que ahora las carreras irán televisadas los domingos en horario central del mediodía por Canal 13 a través de Carburando. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

Numeración **2010 / TC Mouras**

Nº	PILOTO	MARCA
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	FIORDA CESAR	Ford
12	ORTIZ ALDO	Ford
13	GARBELINO JUAN	Ford
14	MASSON DANIEL	Dodge
15	LABORITO FERNANDO	Dodge
16	MATTA NICOLAS	Ford
17	RICARDO GASTON	Dodge
18	LASARTE EDUARDO	Ford
19	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
20	MARCILESE PABLO	Chevrolet
21	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
22	VERRIELLO DIEGO	Ford
23	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
24	CRUSITTA GASTON	Ford
25	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
26	COPPOLA MARIANO	Ford
27	COLLAZO DANIEL	Ford
28	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
29	POSSE ANGEL	Chevrolet
30	CAGLIARDI FABIAN	Ford
31	BELICHOFF JOEL	Chevrolet
32	MORICONI GUILLERMO	Ford
33	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
34	ROCAFULL TOMAS	Ford
35	ROSSI ESTEBAN	Dodge
36	CONTE LUCAS	Ford
37	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
38	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
39	ZELJKOVICH OSVALDO	Ford
40	CHAR IGNACIO	Chevrolet
41	SERRA MARCOS	Chevrolet
42	GIGENA ANDRES	Ford
43	TESEI EMIR	Ford
44	LAGO JORGE	Chevrolet
45	AREVALO CLAUDIO	Ford
46	LORIO JUAN MANUEL	Torino
47	ANINO ARIEL	Dodge
48	GUARDATTI AGUSTIN	Ford
49	GABILAN GASTON	Ford
50	SUAREZ MARCELO	Dodge
51	MARTINEZ ARIEL	Ford
52	BORDONI JOSE	Dodge
53	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
54	CORTIÑAS NICOLAS	Ford
55	ACUÑA NAHUEL	Chevrolet
56	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
57	ARRAÑA CARLOS	Dodge
58	GERMANO ANDRES	Dodge
59	MORI LUIS	Ford
60	DEL DUCA NICOLAS	Ford
61	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
62	FEDERICO CARLOS	Ford
63	ALBERGHINI, MARIO	Ford
64	BRUNO JUAN MARTIN	Ford
65	CARDIN EDUARDO	Ford
66	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
67	BRUNENGO CLAUDIO	Dodge
68	MUZZINI EMILIANO	Ford
69	BERALDI ABEL	Torino
70	ESQUIVEL JORGE	Dodge
71	CIUCIO LUIS	Chevrolet
72	BOCCANERA BRUNO	Ford
73	LEON MARIANO	Ford
74	BARROSO EZEQUIEL	Ford
75	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
76	HERRERA AGUSTIN	Dodge
77	EBARLIN JUAN JOSE	Ford
78	VIVOT MAXIMILIANO	Ford
80	PANAGOPULO NESTOR	Dodge
81	CRESPO JULIAN	Ford
85	FUNCIA JAVIER	Ford
86	NIETO MARIANO	Chevrolet
98	BONELLI NICOLAS	Ford
115	PRESTEFELIPE GABRIEL	Ford
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

TC PISTA MOURAS

EL OTRO MAGO EMANUEL

Tenía que llamarse Emanuel, ser de Lanús y correr con un Ford para ganar la última del año y empezar bien arriba esta temporada, a lo Manu Moriatis. De Alifraco Jr se trata y del TC Pista Mouras también, la categoría que arrancó 2010 junto al TC Mouras el fin de semana pasado en La Plata.

El pibe, hijo del exitoso preparador Walter, corrió apenas cuatro competencias en la telonera y ya ganó dos, por lo que se posicionó como el principal candidato a la corona. Otro hijo de ex piloto y actual motorista debutó en la primera fecha. Es Franco Debenedictis, hijo de Jhonny y hermano de Juan Bautista, quien con apenas 16 años, hizo su presentación en una categoría nacional igual que Eugenio Salerno, hijo de Rubén, y Juan Ignacio Landa, heredero de Juan Manuel.

SANGRE NUEVA
Ema Alifraco, acompañado por su escolta Marcellino, y toda su alegría en el podio luego de volver a ganar en la telonera como en el cierre del año pasado. Y Franquito Debenedictis, 16 años y con hinchada propia de Necochea. *La Pantera* se viene con todo.

A Alifraco Jr lo acompañaron en el podio Héctor Marcellino y Juan Tomasello, mientras que detrás llegaron Gregorio Aranés, Guillermo Belhart, Juan Manuel Centurión, Landa Jr., Esteban Curra, Marcelo Beretta y Cristian Campos en los primeros 10 lugares de la jornada inaugural de la telonera. ■

Numeración **2010 / TC Pista Mouras**

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Ford
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevrolet
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevrolet
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevrolet
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevrolet
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
28	DIAZ GASPAR	Chevrolet
29	GIANCATERINO JUAN	Chevrolet
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevrolet
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
99	SALERNO EUGENIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford
121	DEBENEDICTIS FRANCO	Ford

El Ing. Alejandro Solga nos cuenta los detalles del trabajo realizado en la visita del departamento Técnico de la ACTC a La Fortaleza de Oreste Berta en Alta Gracia.

EN BUSCA DE LA MAGIA

Días pasados viajamos junto a los técnicos David Di Mattia y Nicolás Ramos a la ciudad de Alta Gracia, lugar donde se encuentra ubicado el centro de desarrollo de autos de competición más importante de Sudamérica comandado por el prestigioso Oreste Berta y secundado por sus hijos Orestito y Brian. El primer día en el centro tecnológico nos dedicamos a instalar todo el instrumental de medición, compuesto por una cama que es el plano de referencia de horizontalidad nivelada dentro de las cinco centésimas de grado. Luego se instaló el Brazo Faro de medición y se dejó todo listo para el día siguiente comenzar con el trabajo específico para el que habíamos sido convocados. En la Foto 1 se puede apreciar con el nivel de precisión que se trabajó ya que el nivel digital nos indica la planitud de la cama de medición, y en esta se apoya el automóvil.

FOTO 1

El trabajo que íbamos a efectuar consistía en determinar la ubicación de cada uno de los anclajes de suspensión, parrilla superior e inferior, y además se determinó la ubicación de la caja de dirección, brazos Ackerman, barra de torsión, amortiguadores, centros de ruedas, ángulos característicos, etc. Todos estos parámetros fueron ingresados en un programa de simulación de un automóvil y éste arrojó curvas que fueron comparadas con datos suministrados por pruebas realizadas en el circuito privado que Oreste tiene en La Fortaleza. Para lograr graficar todos estos parámetros en el auto se montó una adquisición de datos de 280 canales, un GPS con un error de 2 cm, tubos Pitot para ensayos aerodinámicos, ruedas dinamométricas en cada elemento rodante que determinaban la deriva del neumático, más la capacidad de frenado y acelerado, tal cual se puede apreciar en la Foto 2.

FOTO 2

Este ensayo es algo inédito a nivel mundial realizado junto a empresas como Motec, Kistler, Optimum, etc. Oreste nos comentaba que es la primera vez que se realiza algo así en el mundo, y los argentinos debemos sentirnos orgullosos que ocurran actividades de esta naturaleza en nuestro país.

El objetivo de esta prueba es, establecido un modelo matemático e ingresados todos los parámetros del automóvil y de la pista donde se va a girar se obtienen las curvas características del coche y se comparan con las curvas obtenidas con la adquisición de datos, de la comparación surge la semejanza entre la teoría y la realidad. Cuanto más cerca estemos con el modelo matemático menos pruebas se deberán efectuar en pista, ya que el técnico podrá disponer de un software que le permite diseñar sabiendo que el auto que está por construir tendrá un comportamiento similar al diseñado. Esto trae aparejado una reducción de costos no solamente para competición sino también para la industria automotriz, como se puede apreciar, un mundo fascinante para los amantes de los desarrollos tecnológicos. En nuestro caso, haber participado junto a la ACTC de este avance técnico es un orgullo y agradecemos a la familia Berta por haber confiado en nuestro trabajo. ■

ING. ALEJANDRO SOLGA
JEFE DEPARTAMENTO TECNICO ACTC

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO CARLOS PAIRETTI

ACTC ARGENTINA — GUINNESS WORLD RECORDS

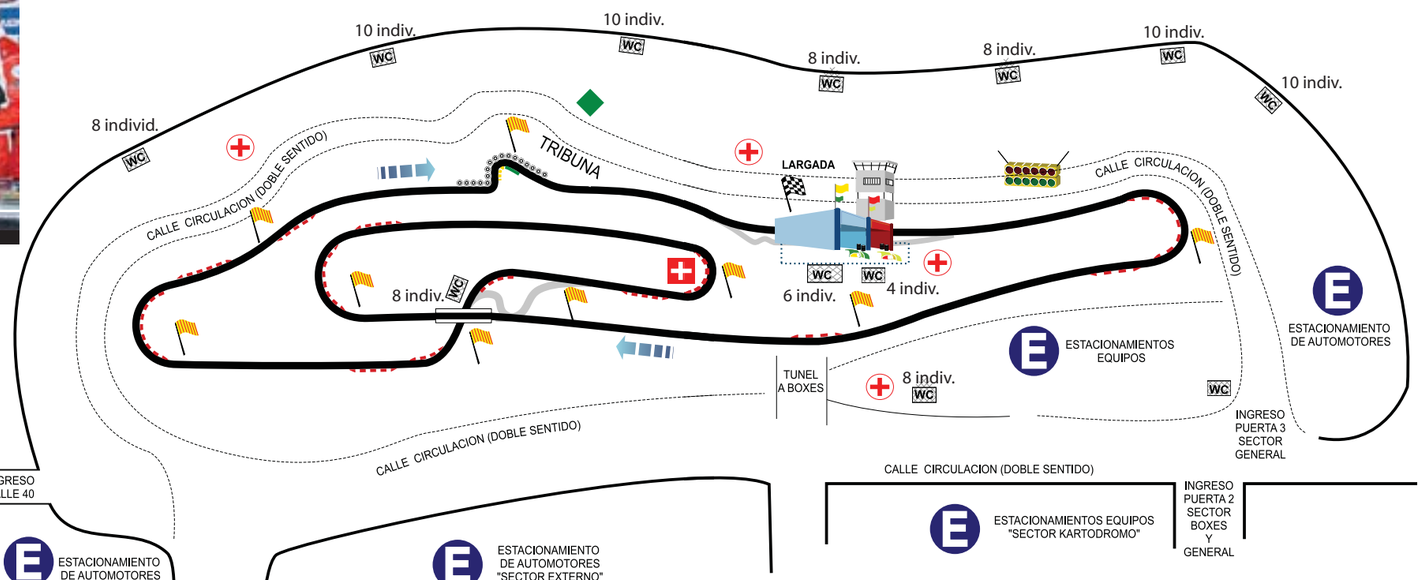
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

1101 COMPETENCIA • *69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA*

2era. *FECHA 2010*

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

AUTODROMO "JUAN MANUEL FANGIO" • Calle 40 y 63 • La Barrosa • Balcarce



FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES 5 15.00 a 15.30 hs. / **SABADO 6** 13.30 a 14.00 hs.

HUMOR TC

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC PISTA

POS.	SERIES	FINAL	POS.	SERIES	FINAL	POS.	SERIE	FINAL
1º	5.00	20.00	6º	2.50	9.00	11º al 15º	–	4.50
2º	4.50	16.00	7º	2.00	8.00	16º al 20º	–	3.00
3º	4.00	13.00	8º	1.50	7.00	21º al 30º	–	2.00
4º	3.50	11.00	9º	1.00	6.00	31º al 45º	–	1.00
5º	3.00	10.00	10º	0.50	5.00	*Pole Position: 2 puntos*		

HABILITACION DE CALLE DE BOXES

VIERNES 5 de marzo
8.00 a 11.00 hs. y 17.15 a 20.00 hs.

SABADO 6 de marzo
8.00 a 10.30 hs y 17.15 a 20.00 hs.

DOMINGO 7 de marzo
Hasta las 8.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

VIERNES 5 DE MARZO

11,20 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a.Tanda
11,55 a 12,20 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a.Tanda
12,35 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
13,35 a 14,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
14,40 a 14,50 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a.Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a.Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
16,20 a 16,30 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
17,00 a 17,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda

SABADO 6 DE MARZO

10,40 a 11,05 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2da.Tanda
11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2da. Tanda
11,55 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2da. Tanda
12,35 a 13,05 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2da. Tanda
13,20 a 13,30 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2da.Tanda
13,40 a 13,50 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2da.Tanda
14.00 a 14.10 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2da.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2da. Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2da. Tanda
15,40 a 15,50 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2da. Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2da. Tanda
16,25 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
16,50 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 7 DE MARZO

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,00 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Torino
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
27	PACHO ARIEL	Torino
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	Torino
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Dodge
39	DI PALMA PATRICIO	Torino
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	Torino
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	Chevrolet
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	Torino
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	Torino
62	MARTIN HENRY	Torino
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	Dodge
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	Torino
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet

ACTC SOLIDARIA CON LA ESCUELA REPUBLICA ITALIANA DE SANTA TERESITA

ACTC Solidaria entregó pupitres y sillas a la Escuela República Italiana de Santa Teresita para equipar un aula completa. La presidenta de la entidad de bien público, Alba Tripi, recibió en el autódromo Rotonda Regional de Mar de Ajó a la representante legal del colegio primario, Isabella Imperiale, a la directora, Ana Lucía González, y Ana María Lobato, integrante de la Comisión Directiva del Círculo Italiano, Zona Centro, del Partido de la Costa. ■

CALENDARIO 2010

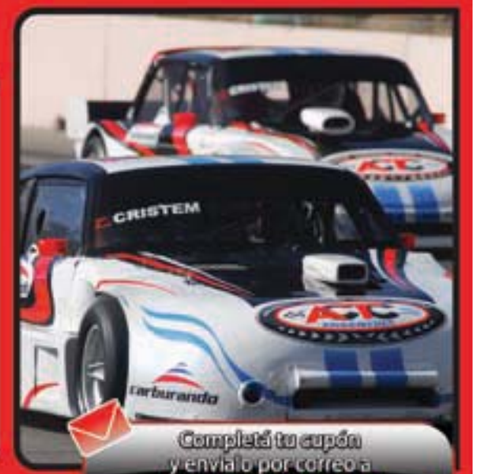
3ª fecha 28 de marzo – Buenos Aires I	8ª fecha 4 de julio – Buenos Aires II	13ª fecha 10 de octubre – Olavarría
4ª fecha 18 de abril – Neuquén	9ª fecha 1º de agosto – Río Cuarto	14ª fecha 31 de octubre – Paraná
5ª fecha 9 de mayo – Termas de Río Hondo	10ª fecha 15 de agosto – Salta	15ª fecha 14 de noviembre – La Plata
6ª fecha 23 de mayo – Rafaela	11ª fecha 5 de septiembre – Nueve de Julio	16ª fecha 5 de diciembre – Buenos Aires III
	7ª fecha 13 de junio – Posadas	12ª fecha 26 de septiembre – Trelew

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC.
El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.



Completá tu cupón y envialo por correo a Bogotá 166 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail.:..... Marca:.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

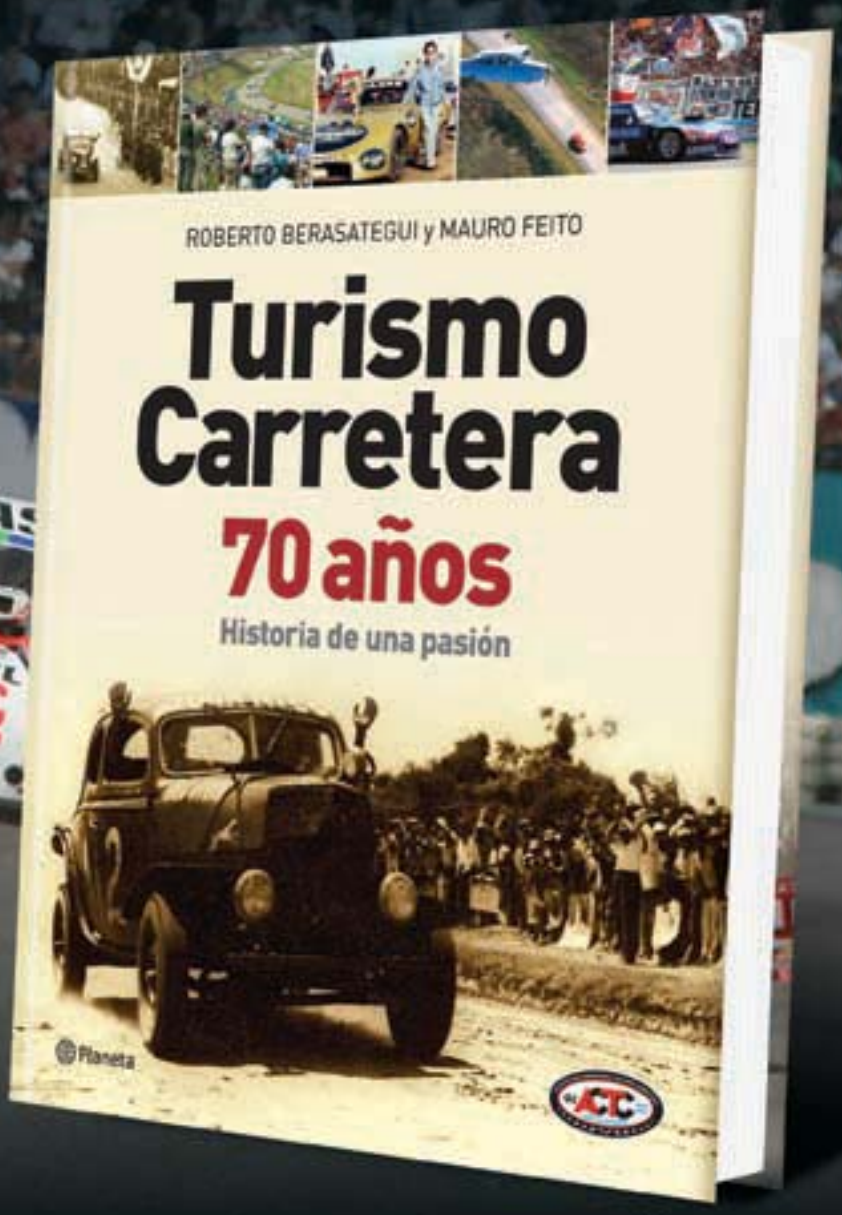
carburando

JAS®

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta